

Logiciel de santé

TMM Software: une appli pour seniors connectés

ARDÈCHE - **Guilherand-Granges**

C'est en partenariat avec la ville du Cheylard que TMM Software a mis au point, au terme de 3 années d'expérimentation, l'application Ap/SeniorLink. Une application spécialement conçue pour stimuler l'autonomie des seniors et favoriser le lien direct, via le numérique, avec les personnels de santé et les proches.



La solution de TMM Software se décline sur 3 supports: ordinateur, tablette et smartphone.

Aujourd'hui, près de 500 établissements utilisent une solution TMM groupe, spécialisé dans l'édition de solutions numériques et applications tactiles dans le domaine de la santé, et dans l'intégration et les services associés.

Cinq axes d'amélioration de la gestion de structures et services

Conçue pour l'animation et le divertissement des seniors en structures d'accueil (Ehpad, CCAS...), Ap/SeniorLink est utilisée par les animateurs et les responsables des dites structures. Son objectif est de favoriser les échanges tripartites établissement - famille - senior via les différents modes de communication numériques (skype, messagerie, réseaux sociaux...).

Les bénéfices attendus sont multiples:

- Une qualité de services et d'offres accrue puisque cet outil permet aux animateurs de diagnostiquer les activités appréciées par les seniors.
- Un lien dynamique tripartite créé par une relation pérenne et régulière, enrichie en temps réel d'informations transmises directement par les trois intervenants.
- Une meilleure maîtrise des coûts reposant sur une analyse précise des attentes des usagers et des proches.
- Une anticipation des demandes numériques des seniors de plus en plus connectés.
- Une maîtrise des coûts des services contenus dans le pack clé en main de la solution au prix de 89€/mois tout inclus.

Un concept qui a séduit la ville du Cheylard, Ardèche, dès sa phase de conception. En effet, son maire Jacques Chabal, fut le premier à autoriser l'expérimentation de l'application dans le cadre de la politique sociale de la municipalité. "Le docteur Chabal a la volonté d'aider les personnes qui entrent dans le temps de retraite à conserver la lisibilité du monde qui les entoure pour ne pas tomber dans l'isolement et la solitude. Des cours d'informatique sont déjà proposés aux seniors depuis 10 ans pour leur permettre d'utiliser ordinateurs et smartphones", explique Arnault Thouret, fondateur et Pdg de TMM Software.

Une collaboration ardécho-ardéchoise

C'est aussi son attachement au tissu économique local et donc départemental, qui a conduit le maire du Cheylard à adhérer au projet de TMM Software. En juin 2014, 10 seniors identifiés par le CCAS du Cheylard ont reçu une tablette et ont bénéficié d'une formation à son utilisation. 5 mois plus tard, tous reconnaissent les bénéfices de ce nouvel outil de communication. "La tablette constitue un nouveau support de lien avec les membres de leurs familles et avec les seniors qui en sont équipés. C'est aussi un moyen d'explorer le net, d'écouter la radio, de regarder des vidéos, de suivre l'actualité... et d'accéder prochainement aux services et informations du CCAS et de la ville du Cheylard qui seront mis en ligne".

Lancement de l'appli en septembre 2015

L'offre packagée sera officiellement lancée en septembre prochain avec un objectif ambitieux d'atteindre les 100 bons de commandes d'ici fin 2015. La solution a déjà été déployée auprès de 250 utilisateurs au nombre desquels figurent les Conseils départementaux de l'Ardèche, de l'Allier, de la Saône et Loire, de la Nièvre. Egalement auprès des Ehpad Lancelot (07), Près des Champs (07), et l'Amitié (07); auprès de la mairie du Cheylard, de l'Hôpital Beauregard (Vernoux, 07), de l'Hôpital Universitaire de Genève (Suisse) et auprès des groupes ACCPA, Orpea et Emera.

"Nous devons continuer à mobiliser l'ensemble des acteurs suivants: les décideurs politiques (députés, sénateurs...). Les responsables de structures départementales dédiées au numérique et au social, les collectivités territoriales (maires, présidents de CCAS), les directeurs de structures type Ehpad et les services dédiés à la gérontologie", conclut Arnault Thouret.

D'ici fin 2016, TMM Software ambitionne d'installer sa solution dans 750 établissements dont 50 % seraient issus du secteur privé.

Corinne Legros

Équipements industriels

Daxen: l'autoclave pour passion

DRÔME - **Malissard**

Résistants, rigides et surtout, légers: parce qu'ils cumulent les avantages, les matériaux composites sont de plus en plus utilisés en aéronautique où l'on cherche en permanence à gagner du poids pour économiser du kérosène. Leur mise en œuvre nécessitant des moyens spéciaux, cet engouement constitue une réelle aubaine pour la société Daxen, spécialisée dans la conception et l'assemblage d'autoclaves, et qui en tant que telle, est plébiscitée par les grands noms du secteur.



Daxen est un des seuls fabricants d'autoclaves au monde à proposer des modèles entièrement carénés. La Pme drômoise réalise également des modèles verticaux.

Lancé en 1985, l'Airbus A310-300 comportait 5 % de pièces en matériaux composites, pour la plupart, des pièces que l'on pourrait qualifier "d'accessoires". Lancé lui en 2013, quelque vingt-huit ans plus tard, le dernier né de l'avionneur européen, l'A350, en comporte 53 % (dont tout le fuselage), soit un tout petit peu plus que son concurrent direct, le Boeing 787 et plus du double de ce qu'embarque l'A380. "Moins lourds que l'aluminium, les matériaux composites dont il est constitué permettent de réduire le poids à vide d'un A350 de près de 20 %, et donc, de réduire sa consommation" explique Thierry Merlot, vice-président & directeur général du groupe Hexcel, l'un des principaux acteurs industriels en la matière et fournisseur de rang 1 du groupe Airbus.

Co-développé par Safran et Général Electric, le tout nouveau moteur Leap (appelé à remplacer le légendaire CFM 56) utilise également largement les matériaux composites, ce qui permet notamment de réduire la masse de chaque réacteur de 500 kg et d'augmenter assez considérablement ses performances en termes notamment de rendement, de pollution et de nuisances sonores. Conçu pour équiper les avions monocouloirs, ce nouveau moteur est destiné à être produit en très grande série, son carnet de commandes actuel avoisinant les 8 800 unités.



Lancé en 2013, l'Airbus A350 est aujourd'hui l'avion de ligne qui fait le plus appel aux matériaux composites, lesquels représentent 53 % de sa structure. (Crédit photo: Airbus -S.Ramadier)

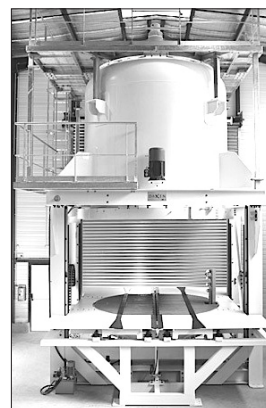
Parce qu'ils cumulent les avantages (ils sont à la fois résistants, rigides et légers), les matériaux composites constituent donc le fer de lance du développement de l'aéronautique, ce qui implique que les entreprises spécialisées dans leur mise en œuvre soient équipées d'outils industriels le permettant, c'est-à-dire d'autoclaves performants.

Daxen, expert en polymérisation

Créée en 2002, l'entreprise Daxen est aujourd'hui la référence française en la matière comme l'atteste la longue liste de clients-références parmi lesquels on retrouve des entités comme Airbus, Astrium, Alstom, le Cea, Duquaine, EADS, Eurocopter, Daher, Safran, Nexans, Hutchinson, etc.

Dernier constructeur 100 % tricolore encore en exercice, la Pme drômoise (15 personnes pour un chiffre d'affaires de 3M€uros sur l'exercice 2013-2014) a fait le choix de se spécialiser sur ce que sa dirigeante, Gwenn Baudy, appelle "les moutons à cinq pattes" pour s'imposer sur un marché qui évidemment fait appel à de très solides compétences techniques, le domaine de prédilection de son mari, véritable expert en la matière, fruit de près de 30 années d'expériences dans le domaine de la cuisson sous atmosphère contrôlée.

"Les autoclaves que nous concevons



pour assembler dans notre atelier à partir d'éléments chaudronnés que nous soustrayons chez des partenaires dont c'est le métier sont la plupart du temps des pièces uniques. Nous travaillons à partir d'un cahier des charges en lien étroit avec les donneurs d'ordres qui viennent chercher chez nous non pas un prix mais de la réactivité et des solutions. Notre expérience nous permet d'être force de proposition qu'il s'agisse d'équipements neufs ou anciens dont nous pouvons assurer la remise à niveau des éléments mécaniques mais aussi électroniques".

Autre atout qui fait la force de la Pme drômoise: celle-ci dispose d'une équipe dédiée à l'écriture de ses propres programmes informatiques qui servent à piloter et à gérer les autoclaves.

Ainsi dimensionnée, Daxen a su, malgré sa taille, capter la confiance de groupes d'envergure mondiale. De nouveaux marchés ont ainsi été récemment signés notamment avec Safran Aero Composites, pour sa future usine de Commercy (Meuse), et avec Herakles en Gironde. L'entreprise vient également de livrer un autoclave pour Zodiac Aerospace, contrat signé avec l'Arabie Saoudite.

Frédéric Rolland